

Remarque : la fiche technique de ce produit se trouve à la dernière page de ce document.

Citerne mazout à enterrer - double paroi - revêtement époxy

Le prix dépend de vos configurations

Ce type de citerne est spécialement traitée (avec un revêtement époxy) pour être utilisée sous terre : le revêtement est d'une qualité sublime pour protéger votre citerne à vie. Sélectionnez la capacité souhaitée en bas. Vous pouvez également acheter [un châssis d'ancrage](#)



Vous trouverez [ici les dimensions des différentes capacités](#)

Capacité	Délai de livraison
2000 L à 6000 L	2-3 semaines après paiement
6000 L à 20 000 L	2-5 semaines après paiement
20 000 L à 60 000 L (inclus)	contactez-nous

Spécifications techniques

- Convient pour une installation souterraine permanente
- Livrée avec certificat de conformité
- Sablage + revêtement époxy 1200 microns : résistant au test diélectrique de 10 000 volts.

Instructions d'installation

Cliquez [ici pour retrouver les instructions d'installation](#)

Ouverture trou d'homme

- Trou d'homme (Ø 600 mm) avec 5 ouvertures de 2? pour une citerne de 1290 mm de diamètre
- Trou d'homme (Ø 600 mm) avec 4 ouvertures de 2? + 1 ouverture de 3? + 1 ouverture de 1? pour une citerne au diamètre de plus de 1290 mm

Caractéristiques et accessoires



Protection anti-débordement

Pour que le fournisseur de mazout puisse remplir la cuve en toute légalité, celle-ci doit être équipée d'un système de protection contre le débordement. Celui-ci est inclus.



Jauge volumétrique mécanique

Afin de permettre le contrôle de la quantité restante de mazout dans la citerne, nous équipons cette citerne mazout d'une jauge volumétrique mécanique.



Conformité

Cette citerne a été soumise à un test de prototype conformément à la législation européenne (EN12285-1 – Classe A) et est livrée avec un certificat de conformité Vlare 2. La citerne est également équipée d'un kit de détection des fuites et d'un liquide de détection des fuites entre les deux parois.



Châssis d'ancrage

Pour ancrer la citerne, nous pouvons fournir un châssis d'ancrage lourd avec des berceaux dans lesquels la citerne mazout est ancrée au moyen de sangles d'ancrage en plastique. [Vous pouvez également acheter un châssis d'ancrage.](#)



Convient pour diverses huiles

Ce réservoir de stockage (sans les accessoires optionnels) pour le mazout et le diesel convient également parfaitement au stockage de diverses autres huiles, comme l'huile moteur.

[Plus d'informations sur les possibilités >](#)

Bollaert livre **TOUTE** citerne jusqu'à 20 000 litres **GRATUITEMENT** dans **TOUTE LA BELGIQUE** !

Cependant, en raison de la taille et du poids de ce type de citerne, il n'est pas possible de la **décharger** avec de la main-d'œuvre. Il est donc nécessaire que vous (ou un tiers présent sur votre site) vous chargiez vous-même du déchargement de cette citerne (avec un chariot élévateur, une grue, un tracteur, ...)

