Raccordement du kit de couplage

Manuel



1–2
Système de remplissage
Pièces 1L – 3L

3–4
Système d’aération
Pièces 1A – 5A

5–7
Système d’aspiration
Pièces 1B – 11B

Bollaert BV
Lisez entièrement ces instructions avant le montage. Conservez-les près de l’installation.

Description et pièces

Le non-respect de ces instructions de montage annule la garantie et dégage le fabricant de toute responsabilité pour les dommages et inconvénients qui pourraient en résulter.

Description

Kit d'accessoires pour le raccordement de citernes à mazout en batterie, installées sans bac de rétention. Sur la première citerne de la batterie est monté le kit **unité de base** (avec coudes à 90°) ; sur les autres citernes sont montés les kits **unité de rangée** (avec pièces en T).

Pièces

Pour relier plusieurs citernes en batterie, il faut une unité de base et autant d'unités de rangée que de citernes moins une. Pour une batterie de 4 citernes, il faut donc une unité de base et trois unités de rangée.

Unité de base

L'unité de base comprend : un **système de remplissage** (avec coude de remplissage et raccord à visser (BS) pour la conduite d'évacuation), un **kit d'aspiration** pour mazout (avec raccord pour les conduites d'aspiration et de retour, un flexible et une vanne d'arrêt manuelle) et un **système d'aération** (avec coude, raccord pour la conduite d'aération et joint en caoutchouc).



Unité de base, contenu du kit

Pièces et structure

Unité de rangée

L'unité de rangée comprend : un **système de remplissage** (avec raccord en T), un **système d'aspiration** pour mazout (pièce en T d'aspiration, tube de liaison, écrou noir en plastique et joint torique en caoutchouc) et un **système d'aération** (avec raccord en T, pièce de raccordement au système d'aération et deux joints noirs en plastique).



Unité de rangée, contenu du kit

Structure du montage

L'installation se fait en trois systèmes, dans cet ordre. Chaque étape montre la pièce avec son code, tel qu'indiqué sur les vues d'ensemble des pièces.

1–2

Système de remplissage
Pièces 1L – 3L

3–4

Système d'aération
Pièces 1A – 5A

5–7

Système d'aspiration
Pièces 1B – 11B

Système de remplissage

Pièces du système de remplissage



1L Coude de remplissage

2L Tube de liaison en T

3L Raccord à visser pour conduite d'évacuation

1

Placez sur la citerne la plus éloignée de l'orifice de remplissage le coude **(1L)** de l'unité de base, après avoir retiré les protections en polystyrène expansé des réductions.



Coude de remplissage (1L)

BOLLAERT

Système de remplissage (suite)

2

Montez sur la deuxième citerne et les suivantes le raccord de remplissage en T **(2L)** de l'unité de rangée.



Tube de liaison en T (2L)

3

Poussez le raccord en T (2L) contre le coude (1L) jusqu'à ce qu'ils s'emboîtent, puis vissez l'écrou pour les relier. Répétez l'opération entre chaque raccord en T suivant.

4

Enfoncez complètement le raccord à visser pour la conduite d'évacuation **(3L)** de l'unité de base dans l'extrémité libre du raccord de remplissage en T et vissez-le avec l'écrou.



Système de remplissage monté : coude de remplissage (1L), tube de liaison en T (2L) et raccord à visser (3L)

Système d’aération

Pièces du système d’aération



1A Raccord pour conduite d’aération

2A Raccord en T

3A Pièce de raccordement au système d’aération

4A Coude d’aération

5A Joint noir en caoutchouc pour aération

1

Placez le coude d’aération **(4A)** de l’unité de base sur la citerne la plus éloignée de la sortie d’aération.



Coude d’aération (4A)

BOLLAERT

Système d'aération (suite)

2

Placez sur les autres citernes la pièce en T d'aération **(2A)** de l'unité de rangée, dans l'alignement du coude.



Raccord en T (2A)

3

Placez un joint noir en caoutchouc **(5A)** à la sortie du coude et un à chaque extrémité de la pièce en T d'aération.

4

Enfoncez complètement la pièce de raccordement au système d'aération **(3A)** dans le coude et dans l'une des extrémités de la pièce en T.



Raccord pour conduite d'aération (1A)

5

Enfoncez complètement le raccord pour la conduite d'aération **(1A)** de l'unité de base dans l'extrémité libre de la pièce en T.



Détail du système d'aération monté (4A, 5A, 3A, 2A, 1A)

BOLLAERT

Système d’aspiration

Pièces du système d’aspiration



1B Kit d’aspiration pour unité de base



2B Pièce en T d’aspiration pour unité de rangée



3B Écrou noir en plastique



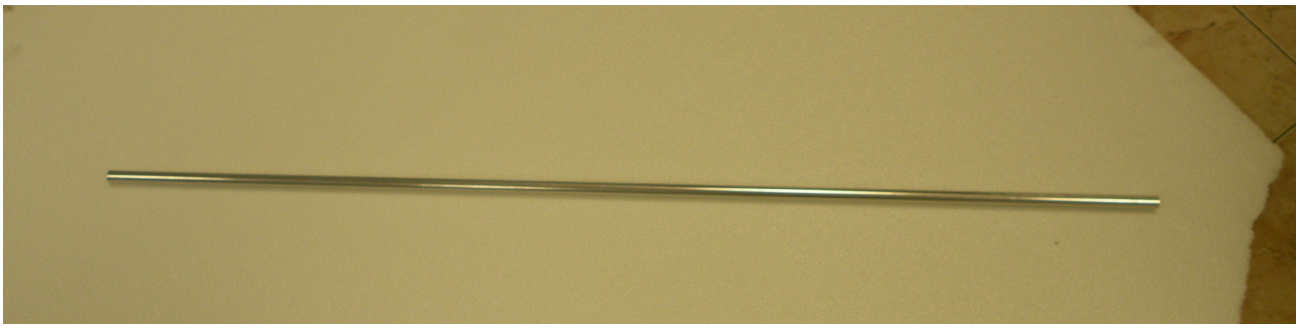
4B Joint torique en caoutchouc



5B Bouchon rouge en plastique · **6B** Vis de serrage métalliques G 3/8 · **7B** Bagues de serrage 8, 10 et 12 mm



8B Joint torique pour bouchon métallique · **9B** Bouchon métallique · **10B** Écrou métallique



11B Tube de liaison métallique pour les éléments d’aspiration

Système d'aspiration, montage

1

Placez le kit d'aspiration **(1B)** dans la première citerne de la batterie et adaptez la longueur du tube à la hauteur de la citerne. Le kit a trois ouvertures : d'un côté la sortie vers la chaudière et le retour (voir les flèches sur le kit), de l'autre côté l'ouverture pour la liaison avec les autres citernes de la batterie.

2

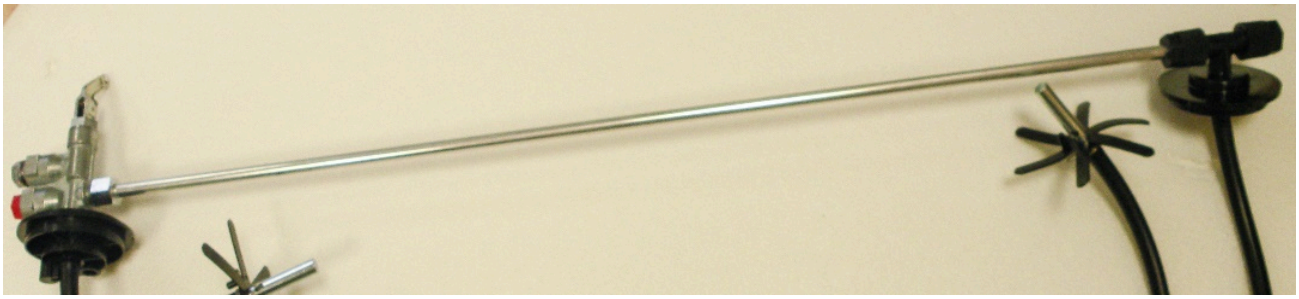
Placez les pièces en T d'aspiration **(2B)** dans les citernes suivantes de la batterie, dans l'alignement du kit d'aspiration.

3

Adaptez la longueur du tube d'aspiration en plastique à la hauteur de la citerne. Repliez délicatement l'étoile à l'extrémité du tube d'aspiration vers l'extrémité. Cette étoile empêche l'élément d'aspiration de reposer sur le fond de la citerne et garantit ainsi un bon fonctionnement.

4

Glissez un joint torique **(4B)** et un écrou noir en plastique **(3B)** sur une extrémité du tube de liaison des éléments d'aspiration **(11B)**, et un second joint torique **(4B)** avec l'écrou métallique **(10B)** sur l'autre extrémité. L'écrou en plastique se visse sur la pièce en T d'aspiration, l'écrou métallique sur l'ouverture de liaison du kit d'aspiration vers les autres citernes.



Tube de liaison (11B) avec joints toriques (4B), écrou en plastique (3B) et écrou métallique (10B), monté entre le kit d'aspiration (1B) et la pièce en T d'aspiration (2B)

Système d’aspiration, fermeture

5

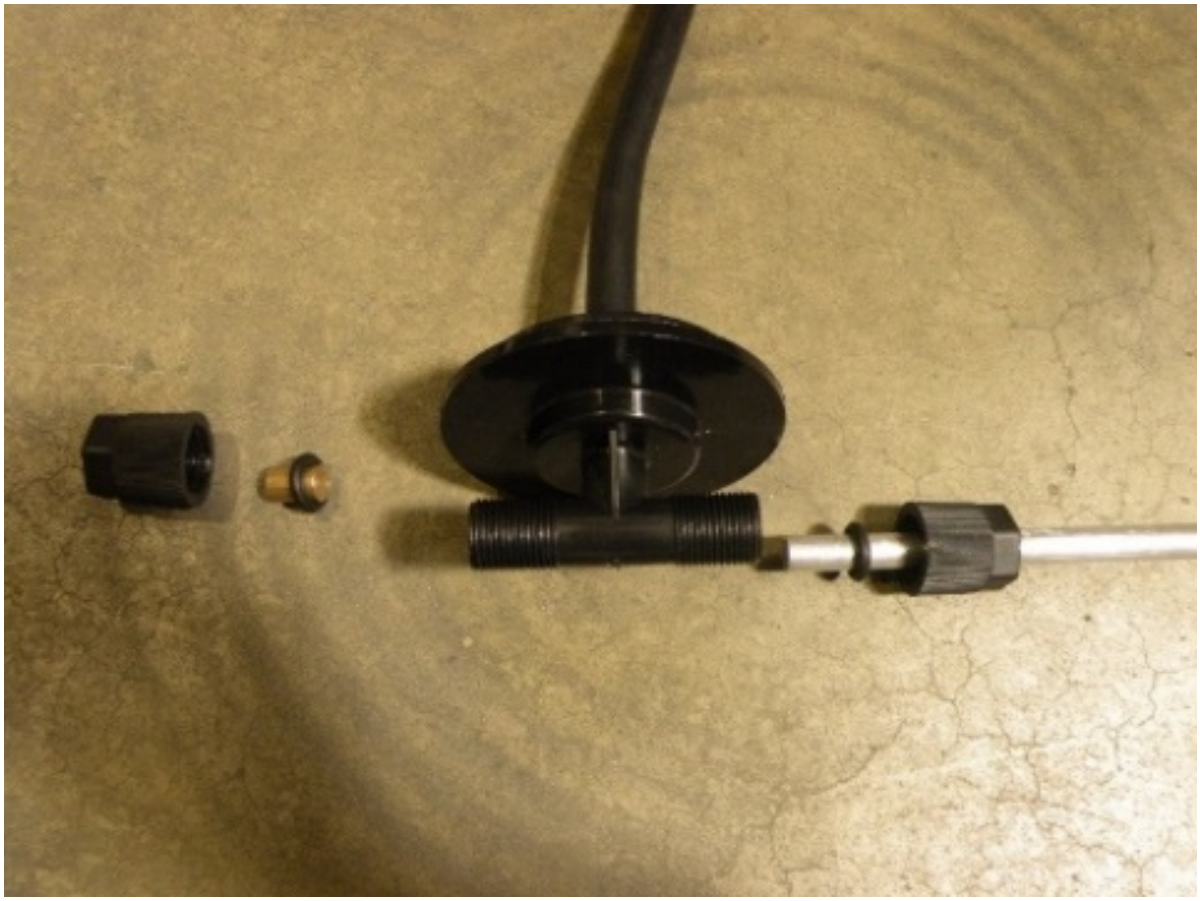
Placez le joint torique pour bouchon métallique **(8B)** sur le bouchon métallique **(9B)** et glissez les deux dans l’écrou noir en plastique restant **(3B)**.



Bouchon métallique (9B) avec joint torique (8B)

6

Vissez cet écrou sur l’extrémité libre de la dernière pièce en T d’aspiration pour la fermer.



Dernière pièce en T d’aspiration (2B), fermée avec écrou en plastique (3B), bouchon métallique (9B) et joint torique (8B)